

РЕГЛАМЕНТ

Кубок Санкт-Петербурга и Ленинградской области «DRIFT CUP»

АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
г. Санкт-Петербург, Московское шоссе 177А
2023 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
 - 1.5. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

2. **УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 2.1. УЧАСТНИКИ
 - 2.2. АВТОМОБИЛИ
 - 2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
 - 2.4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
 - 2.5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

3. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.2. ТРЕНИРОВКИ
 - 3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ
 - 3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
 - 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
 - 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ
 - 4.5. СТРАХОВАНИЕ

5. **РЕКЛАМА**
 - 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ
 - 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. **УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ
 - 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

7. **ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета
ПРИЛОЖЕНИЕ II– Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.
ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО).
ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков в Соревновании.
ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица Пенализации.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1.1. Автодром Санкт-Петербург объявляет в 2023 году многоэтапное открытое соревнование (далее - Соревнование) по дрифту «Кубок Санкт-Петербурга и Ленинградской области DRIFT CUP».
- 1.1.2. Статус соревнования - неклассифицируемое соревнование с разрешенным иностранным участием.
- 1.1.3. Нормативными документами Соревнования являются:
 - правила организации и проведения соревнований по дрифту;
 - настоящие правила («Регламент Соревнования»);
 - частные Регламенты этапов.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнование по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данной дисциплине, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильных соревнований, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.3.1. Организатором Спортивного соревнования и спортивным организатором является Автодром Санкт-Петербург
- 1.3.2. Все права на Соревнование, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.
- 1.3.3. Реквизиты организатора:

ООО АВТОДРОМ СПб

Номер счета:

ИНН:

ОГРН:

Юридический адрес:

Организатор Соревнования осуществляет финансирование Соревнования за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счет организатора этапа или оплачиваются наличным платежом во время проведения этапа.

- 1.3.4. Организатор Соревнования также:
 - рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Соревнования, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Соревнования;
 - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в настоящие правила;

– применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов Соревнования или на отдельных его этапах.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Положения и всех его Приложений, и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

1.3.5. Все документы, предоставление которых Организатору Соревнования предусмотрено настоящим регламентом, должны предоставляться в Секретариат соревнования.

1.3.6. Секретарь Соревнования обеспечивает публикацию на официальном табло Соревнования следующей информации:

- Информацию об этапах;
- Текущих и итоговых классификаций Соревнования.

1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Соревнования	-		
Директор Соревнования по дрифту	-		

Официальные лица Соревнования:

Руководитель гонки и комиссар по безопасности	
Технический комиссар	
Офицер по связи с участниками	
Офицер Парка Сервиса	
Судья Этапов	
Судья Этапов	
Приглашённый судья	
Секретарь Этапов	
Руководитель Пресс-центра	

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

1.5 КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1 этап: 27 мая 2023 гоночная трасса «АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
- 2 этап: 24 июня 2023 гоночная трасса «АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
- 3 этап: 29 июля 2023 гоночная трасса «АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
- 4 этап: 19 августа 2023 гоночная трасса «АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
- 5 этап: 9 сентября 2023 гоночная трасса «АВТОДРОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

- 2.1.1 Заявителями в «DRIFT CUP» являются физические лица.
- 2.1.2 Участник несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 2.1.3 Каждый участник, соответствующий требованиям ст.(2.1.1.) настоящего положения, желающий заявиться, для участия в Соревновании, должен подать заявку секретарю Соревнования и оплатить единовременный заявочный взнос.
- 2.1.4 Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.2 КОМАНДЫ

- 2.2.1 Заявителями в командном зачете «DRIFT CUP» физические лица.
- 2.2.2 В Командном зачете «DRIFT CUP» может быть заявлено не более 3-х Пилотов на этап.

2.3 АВТОМОБИЛИ

- 2.3.1 К участию в Соревнованиях допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VIII).
- 2.3.2 Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
- 2.3.3 Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

*Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

- 2.3.4 В соревнованиях по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных. Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) - не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 245 мм.

- 2.3.5 К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.
- 2.3.6 На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера
- 2.3.7 Допускается использование одного автомобиля только одним водителем.

2.4 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 2.4.1 Все водители, желающие участвовать в Соревновании должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
- 2.4.2 Местом проживания участника считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
- 2.4.3 Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I) направляются в Секретариат Соревнования и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса во время регистрации на этапе.
- 2.4.4 Взносы:

	Базовая сумма, руб.	Увеличенная сумма, руб.
За участие в личном зачёте	8000	10000
За участие в командном зачёте	6000	8000

- 2.4.5 Заявки на участие подаются Организатору в течении 14 дней до проведения соревнования (базовая сумма) или в день соревнования (увеличенная сумма).
- 2.4.6 Заявочные взносы возвращаются полностью:
 - кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 2.4.7 В случае дисквалификации или технического схода участника в день соревнования стартовый взнос не возвращается.

2.5 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 2.5.1 Административные проверки - проверки, выполняемые согласно официальному расписанию соревнования, указанному в Регламенте этапа.
- 2.5.2 На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
 - заполненную заявочную форму;
- 2.5.3 Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 2.5.4 Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

2.6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 2.6.1 Технические проверки - проверки, выполняемые согласно официальному расписанию соревнований.
- 2.6.2 На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе Техническому комиссару.
- 2.6.3 В обязанности Технического комиссара входит:
 - Организовать проведение Технических проверок на территории Сервисного парка или в специально отведенном для этого месте, о котором участникам сообщается дополнительно, в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте этапа;
 - Проводить проверки автомобилей на соответствие действующим техническим требованиям (Приложение № VII);
 - Проверять соответствие экипировки водителя;
 - Делать отметку о прохождении Технических проверок в заявочной форме;
 - Маркировать автомобиль установленным способом.
- 2.6.4 Автомобиль, представленный на техническую инспекцию должен быть чистым и полностью готовым к соревнованиям. В том числе иметь Стартовый. Схема представлена в Приложении VII.
- 2.6.5 Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ II) - ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 2.6.6 Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1.1 Программа проведения соревнований публикуется в Частном Регламенте каждого этапа.
- 3.1.2 В рамках проведения соревнования применяются следующие понятия:
 - Одиночные заезды (ТАНСО) - одиночный квалификационный заезд, обязательная часть соревнований, в которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований.
 - Парные заезды (ЦУЙСО) - финальная часть соревнований, в которой определяются победители на основе оценок жюри.
- 3.1.3 Несоблюдение участником графика соревнования, опоздание на административные проверки, техническую инспекцию, предусмотренные расписанием и дополнительные брифинги может наказываться штрафом в размере 50% от размера стартового взноса.
- 3.1.4 Во время движения по трассе на автомобиле должны быть включены ближний свет фар и задние габаритные огни.

3.2 ТРЕНИРОВКИ

- 3.2.1 Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе согласно расписанию соревнования.
- 3.2.2 Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется программой соревнования на каждом этапе.
- 3.2.3 К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.
- 3.2.4 Перед началом тренировки руководитель гонки должен провести БРИФИНГ водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.
- 3.2.5 Если во время тренировочных или квалификационных заездов участник показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно

разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой участник может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ

- 3.3.1 После тренировок проводится квалификация. В квалификации могут принять участие не более 80 водителей. Основная задача квалификационных заездов - определить 32, 24 или 16 лучших участников, которые будут **бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования – парных заездах (ЦУЙСО)**. (В случае малого количества участников ОРГАНИЗАТОР вправе допустить к основной части соревнования 8 участников).
- 3.3.2 КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, где каждый участник имеет право на две зачетные попытки. Судьи дрифта - выставляют каждому водителю свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол или стиль). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая оценка из двух показанных одиночных заездов квалификации. Одиночные заезды ТАНСО проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где водители выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили участников покидают сервис-парк в соответствии с расписанием соревнования и указаниям официальных лиц соревнования выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ на трассе соревнований. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить судей или офицера по связи с участниками о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся судей или офицера по связи с участниками и в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации, в которую он включён. Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него вне территории сервис-парка членам команды - ЗАПРЕЩЕНО.
- 3.3.3 Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (Раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое положение занимает водитель, имеющий более высокий балл в любой другой из двух попыток.
- 3.3.4 Организатор после окончания квалификации на информационном табло публикует результаты квалификации.

3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 3.4.1 Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований по дрифту.
- 3.4.2 **32, 24, 16 или 8** лучших водителей по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку - ТОП32, ТОП 24, ТОП-16 или ТОП-8, где проводятся парные заезды ЦУЙСО (Приложение III).
- 3.4.3 При объявлении начала парных заездов ЦУЙСО все водители, определенные парами, согласно сетке «ТОП-32» (ТОП-24, ТОП-16 или ТОП-8), покидают сервис парк и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики водителей в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчато-бумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и

- механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.
- 3.4.4 Если Руководителем Гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжить движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации. От момента окончания заезда Пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае, если на старт первого заезда Хита вышел только один Пилот - ему дается старт в этом заезде, а второй заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота - команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий Топ никто не выходит. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите, на этого Пилота распространяется интервал в 5 минут, как между заездами внутри Хита. Если финальном заезде оба Пилота не вышли на старт - они занимают вторые места, а первое место не присуждается.
- 3.4.5 В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжить участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе - победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями и озвучивается Руководителем Гонки.
- 3.4.6 В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в сервис-парке судьи могут дать участнику 5 минут на проведение работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону участника и хронометрируется Офицером парка сервиса. Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то участник объявляется проигравшим в Хите.
- 3.4.7 Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) в следствии действий неодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на такую замену.
- 3.4.8 Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения Топ24 и только внутри одного раунда.
- 3.4.9 Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») Пилотам назначается второй, а, при необходимости и третий перезаезд. Если три перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.
- 3.4.10 Отказ следовать инструкциям судьи старта, руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов ЦУЙСО -

приводит к дисквалификации водителя участника. НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ЦУЙСО-СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.

- 3.4.11 В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, Участник обязан дождаться окончания заезда второго Участника и только после этого, продолжить своё движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе. Нарушение данного пункта - может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2 НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

- 4.2.1 Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, которые вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.
- 4.2.2 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.
- 4.2.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.
- 4.2.4 В случае дисквалификации Участника до конца Соревнования все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 4.3.1 Контроль за соблюдение правил проведения соревнований, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности руководителя гонки (этапа).
- 4.3.2 Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 4.3.3 Контроль, за соответствие автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара и офицера парка сервиса соревнований.
- 4.3.4 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
- 4.3.5 Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

- 4.3.6 Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований.
- 4.3.7 Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

- 4.4.1 Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
- 4.4.2 При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
- 4.4.3 Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Частным Регламентом этапа.
- 4.4.4 Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются. Нарушение пункта наказывается по усмотрению Руководителя Гонки дисквалификацией.
- 4.4.5 За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в сервис-парке) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника по усмотрению Руководителя Гонки налагается денежный штраф или дисквалификация.
- 4.4.6 Для безопасности участников и гостей соревнования скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.
- 4.4.7 Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется в соответствии с положением вплоть до дисквалификации на этапе по усмотрению Руководителя Гонки.
- 4.4.8 Технический парк автомобилей участников оборудован огнетушителями.
- 4.4.9 В месте проведения соревнований (технический парк, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест, распитие спиртных напитков.
- 4.4.10 Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

4.5. СТРАХОВАНИЕ

На время проведения соревнования осуществляется страхование:

- жизни и здоровья участников - участником, по желанию;
- транспортного средства участника - участником, по желанию;

5. РЕКЛАМА

5.1 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены стартовые номера и наклейка организатора на лобовое стекло.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;

- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования, должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешается только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям соревнования должны быть согласованы с организатором. Нарушение требования пенализируется штрафом согласно Приложению V

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 6.1.1 Каждый Этап Соревнования проводится в течение одного либо двух дней, что фиксируется в частном регламенте этапа и фиксируется в расписании этапа.
- 6.1.2 Подсчет результатов этапов Соревнования и подведение окончательных результатов Соревнования ведется организатором и публикуется на информационной доске соревнования.

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

- 6.2.1 Соревнование разыгрывается отдельно среди пилотов в личном зачете.
- 6.2.2 Результатом пилота на каждом этапе Соревнования являются очки, начисленные за место в личном зачете этапа Соревнования и очки, начисленные за место в квалификации, по таблице № 1, приведенной в (Приложении V). Результатом в зачете соревнования (этапа) являются очки, начисленные водителям в протоколе личного зачета соревнования.
- 6.2.3 Результатом Соревнования в личном зачете многоэтапного соревнования - сумма очков на всех этапах, согласно протоколам личного зачета.
- 6.2.4 При равенстве итоговых результатов в личном зачете многоэтапного соревнования у двух и более водителей:
 - высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Соревнования;
 - если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Соревнования;
 - если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Соревнования; при дальнейшем равенстве - водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Соревнования.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

- 6.3.1 Соревнование разыгрывается отдельно среди пилотов в командном зачете.
- 6.3.2 Итоговым результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете.

- 6.3.3. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место личном зачете.
- 6.3.4. Результатом Соревнования в командном зачете многоэтапного соревнования - сумма очков команды на всех этапах, согласно протоколам командного зачета.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

- 6.4.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.
- 6.4.2. Награждение по итогам Соревнования производится Организатором Соревнования.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

- 6.5.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются Судьями соревнования или Руководителем гонки.
- 6.5.2 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме не позднее 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются Уплатой денежного взноса в размере 20000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.
- 6.5.3 Участник вправе апеллировать против любого решения Организатора соревнования или Руководителя гонки, в том числе против решения по протесту, на решения судей протест не подается.
- 6.5.4 За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II– Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО).

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков в Соревновании.

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица Пенализации.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Технические требования к автомобилям.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Форма заявки «ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ»

Открытое Соревнование по Дрифту DRIFT CUP 2023		Стартовый №	
Заявочная форма в личный зачёт			
		Дата	
		Место	
		Организатор этапа	Автодром Санкт-Петербург
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)	
Имя		Госномер (при наличии)	
Отчество		ОСАГО (Да/Нет)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населённый пункт		№ лицензии заявителя	
Адрес проживания		№ лицензии пилота	
Телефон		Механик 1 (ФИО)	
Адрес электронной почты		Механик 2 (ФИО)	

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (пилот) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с участником и третьими лицами во время соревнований.

Дата _____ 2022г.	Подпись _____ /	ФИО _____
Глав. Врач. _____		
Тех. Комиссар _____	Секретарь _____	

Форма заявки «КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»

<i>Открытое Соревнование по Дрифту</i> DRIFT CUP 2023			
Заявочная форма командный зачет			
НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ			Дата
			Место
			Организатор этапа
ст.№ ____	ФИО Пилота		Автомобиль (марка и модель согласно документу)
ст.№ ____	ФИО Пилота		Автомобиль (марка и модель согласно документу)
ст.№ ____	ФИО Пилота		Автомобиль (марка и модель согласно документу)

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (пилот) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с участником и третьими лицами во время соревнований.

Дата _____ 2022г.	Подпись _____ /	ФИО _____
Секретарь _____		

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ОБЯЗАТЕЛЬНО:

- Иметь в наличии исправный комплектный огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм в расположении пилота в сервис-парке;
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуются);
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара;
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП Поддержание парковочного места в чистоте.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка:
- разводить или держать открытые источники огня;
 - распивать спиртные напитки;
 - курить, за исключением специально отведенных мест;
 - производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП;
 - преграждать или блокировать пути проезда, а также пути въезда и выезда с трассы;
 - неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а также беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях;
 - проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения.

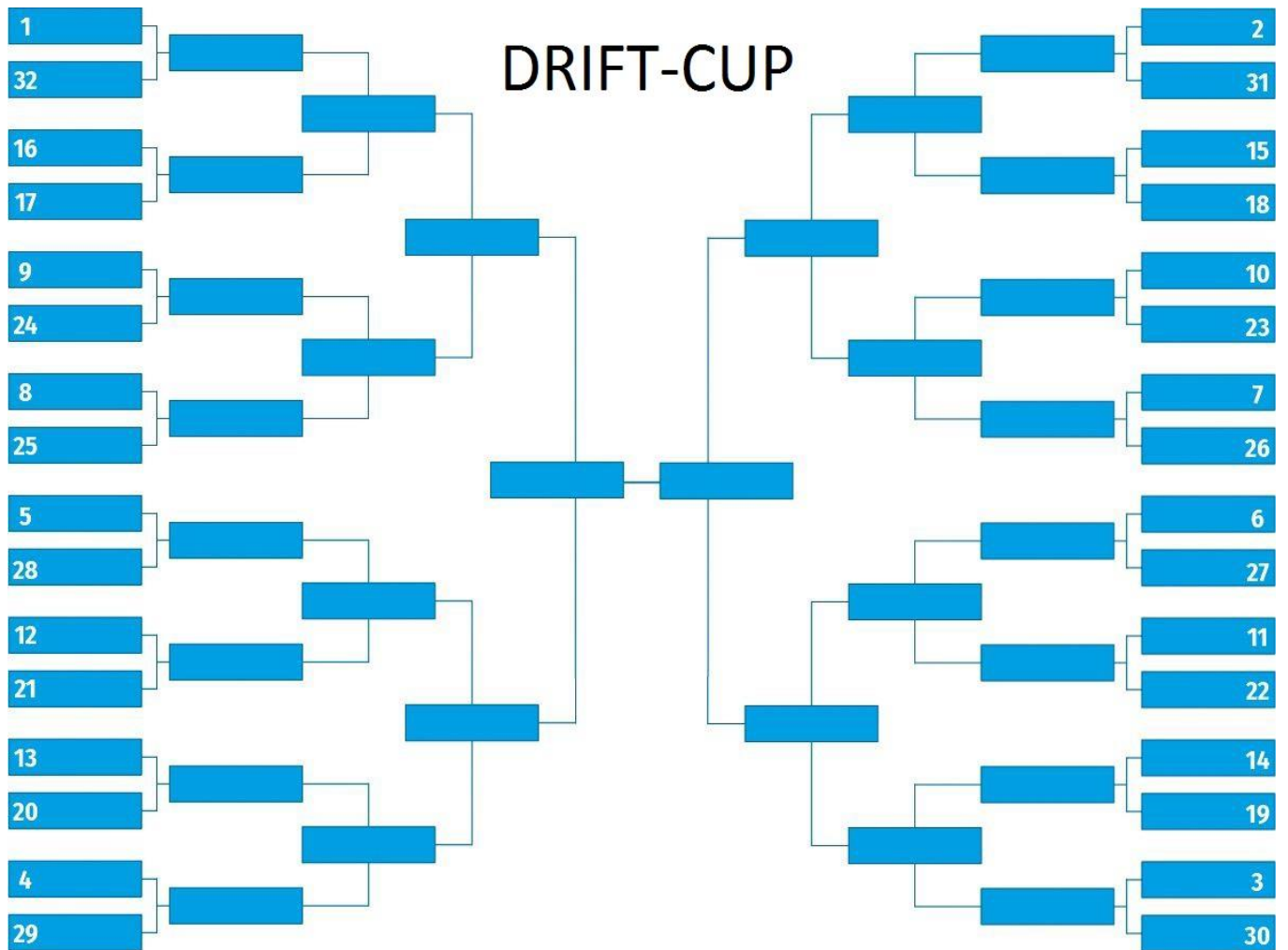
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня, курение	10000 р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера Парка Сервиса	5000 р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	3000 р.
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех. причинам или не осторожности - ГСМ	7000 р.
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	7000 р. или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	7000 р. или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) неподчинение, замечаниям офицера Сервис-парка и/или же Технического комиссара, а также создание аварийных ситуаций на территории Сервис-парка	10000 р. или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей, гостей и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Схема проведения парных заездов ТОП 32:



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В СОРЕВНОВАНИЕ

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 24	40
13-16	4		
17-24	2		

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе)		предупреждение	5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Несоблюдение требований безопасности при заправке и хранении ГСМ			5000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований о поддержании чистоты на парковочном месте в сервис-парке			3000 руб.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей		предупреждение	3000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		

Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе			
1-е нарушение	исключение		7000 руб.
2-е нарушение			
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			7500 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	
Дрифт в Паддоке			7000 руб.
Отсутствие огнетушителя и защитной подстилки			5000 руб.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			5000 руб.
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			15000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компенсация ущерба
Въезд в сервис-парк, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилей Заявителя, несогласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			5000 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатор в любой момент			15000 руб.